

Bezpečné ulice v okolí školy

Námety na opatrenia

Obzvlášť v okolí škôl je potrebné vytvárať dopravne upokojené zóny a ulice. Dosiahne sa tým zníženie rýchlosti jazdy, zabráni sa nehodám a zvýši sa komfort pre chodcov, cyklistov, ale aj pre obyvateľov v okolí komunikácie. Lokálne sa zlepši ovzdušie a zníži sa hluk.

Infraštruktúrne opatrenia

Vyvýšený priechod pre chodcov



Prostredníctvom vyvýšenia vozovky na miestach pred vstupom do školy alebo na inom vhodnom mieste sa dá výrazne pomôcť k zníženiu rýchlosti. Súčasne sa tým uľahčuje ľuďom prechod cez komunikáciu. Miesta, na ktorých má byť prostredníctvom tohto opatrenia znížená rýchlosť, by mali byť dobre viditeľné. Opatrenie nie je vhodné navrhovať na komunikáciách po ktorých je vedená MHD, prípadne treba navrhnuť tzv. „vankúše“.

Zúženie komunikácie



Zúženie komunikácie prináša bezpečnejší prechod cez komunikáciu pre chodcov tým, že chodec musí prekonať oveľa menšiu vzdialenosť z jednej strany komunikácie na druhú. Výrazným spôsobom tiež obmedzuje rýchlosť vozidiel. Fyzicky aj psychologicky vytvára bezpečnejší priestor, najmä pred vstupom do školy či školského areálu. Často je vhodné realizovať spoločne s vyvýšeným priechodom.

Školská zóna a zóna 30



V školskej zóne chodci smú používať cestu v celej jej šírke. Maximálna rýchlosť je 20km/hod. V školskej zóne možno stáť s motorovým vozidlom len vtedy, keď sa tým nebráni pohybu chodcom. V zóne 30 je maximálna rýchlosť vozidiel 30 km/hod. Umožňuje obojsmerný pohyb cyklistov bez ďalšieho dopravného značenia. Obe zóny je vhodné okrem zvislého dopravného značenia doplniť aj o prvky upokojenia dopravy, ktoré boli spomenuté vyššie.

Spomaľovacie vankúše



Spomaľovacie vankúše je možné vytvoriť stavebne ale aj jednoduchšie namontovaním. Vankúše je vhodné využiť v zóne 30 alebo školskej zóne ako prvok upokojenia dopravy. Zvlášť vhodné je použitie vankúšov v premávke mestskej hromadnej autobusovej dopravy, pretože autobus nie je zbytočne spomaľovaný.

Parklets



Dočasné alebo aj trvalé zabratie priestoru pôvodne určeného pre autá (parkovacie miesto, široká krajnica...). V tomto priestore môže vzniknúť sedenie s lavičkami, stojanmi na bicykle, zeleň, sedenie pre miestnu kaviareň či zmrzlináreň. Súčasne takéto miesta vplývajú na upokojovanie dopravy tým, že zužujú priestor pre autá a rozširujú priestor pre ľudí.

Dočasné uzatvorenie ulice



Ide o dočasné vylúčenie dopravy, ktoré sa urobí na celej alebo časti ulice pred školou, v čase príchodu a odchodu detí do a zo školy. Je možné umiestniť dočasné stĺpiky, permanentné zasúvacie stĺpiky, kužele a pod. Ide o opatrenie, ktoré je možno ľahšie realizovateľné a v prípade osvedčenia môže pomôcť trvalej zmene, neumožňuje ale výrazný prínos počas celého dňa a nezlepšuje tak výrazne podmienky pre pohyb detí ako niektoré iné, trvalé opatrenia.

Osvetlenie priechodu pre chodcov



Najmä v zimných mesiacoch, kedy je skôr tma, je vhodné dostatočne osvetliť priechody pre chodcov. Malo by sa jednať o celoplošnú aktivitu obce či mesta, môžete ale začať iniciovaním osvetlenia priechodu pred školou.

Ostrovček na priechode pre chodcov



Ďalším spôsobom zúženia vozovky a upokojenia dopravy je realizácia ostrovčeka na priechode pre chodcov. Opatrenie je vhodné pri príliš širokej komunikácii, kedy majú chodci príliš dlhú cestu z jednej strany na druhú. Ostrovčeky je možné realizovať bez stavebných úprav montovanými alebo lepenými obrubníkmi.

Psychologické upokojenie dopravy



Pre psychologické upokojenie dopravy je možné realizovať farebné zvýraznenie priechodu pre chodcov. Aktivitu môžete realizovať spolu so žiakmi. Je potrebné informovať miestnu samosprávu.

(príklady zľava doprava: Viedeň, Wasau, Madrid)

Pravidelný cyklobus



Je to spôsob jazdy do školy, kedy jeden alebo viacerí z rodičov alebo pedagógov postupne vyzdvihujú žiakov u nich doma a spoločne sa tak presunú do školy. Vhodný spôsob, ako zapojiť viac detí aj tých rodičov, ktorí by inak nemali záujem poslať deti do školy na bicykli. Aktivitu je vhodné oznámiť v škole, zistiť záujem a naplánovať trasu.